

### 目次



第2四半期の実績

2017年度の見通し

設備投資

配当政策

### 目次



## 第2四半期の実績

2017年度の見通し

設備投資

配当政策

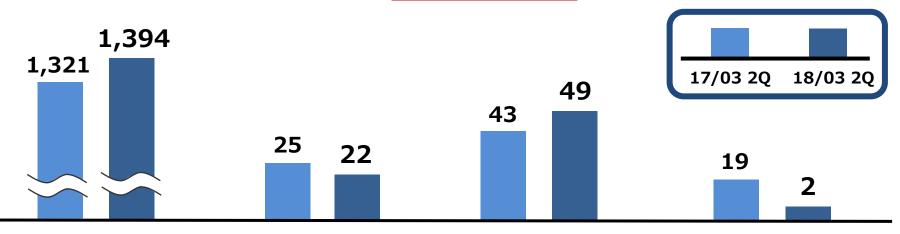
## 第2四半期の実績 (連結)



前期比

単位:億円 (億円未満切捨て)

	2017/03 2Q	2018/03 2Q	増減額	増減率(%)
売上高	1,321	1,394	+73	5.5
営業利益	25	22	△3	△13.0
経常利益	43	49	+6	14.9
親会社株主に帰属する 四半期純利益	19	2	△17	△87.2



売上高

営業利益

経常利益

親会社株主に帰属する 四半期純利益

#### 業績変化の要因(連結)



前期比

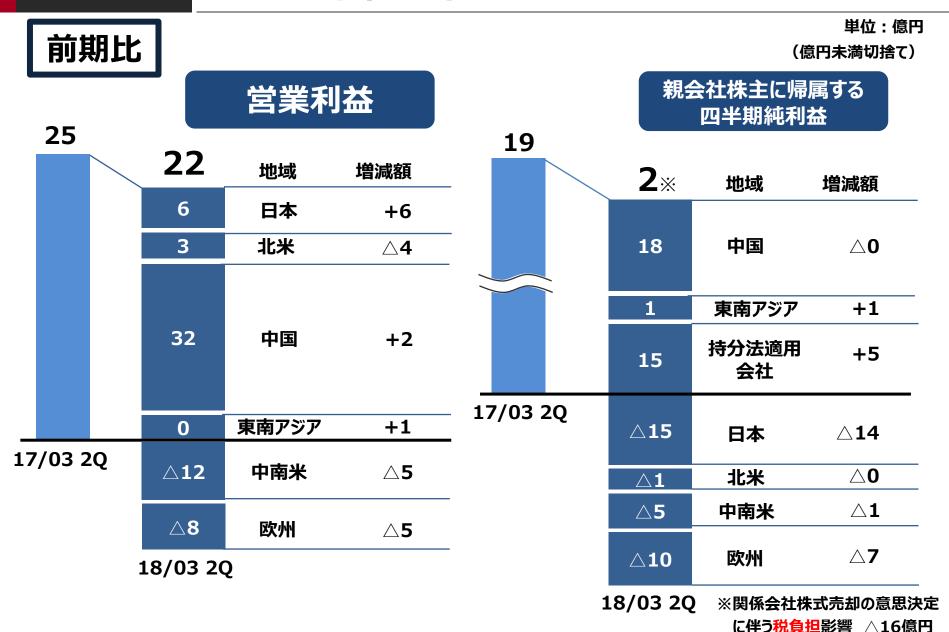
## 売上高

単位:億円 (億円未満切捨て)

	1,394	地域	増減額	増減率(%)	
1,321	588	日本	+32	+5.8	
	259	北米	+21	+9.1	
	283	中南米	<b>△ 17</b>	△5.9	
	6	欧州	△ <b>1</b>	△20.0	
	239	中国	+35	+17.2	
	17	東南アジア	+3	+23.4	

## 業績変化の要因 (連結)







トピックス

## 立ち上げ車種



#### 新規・モデルチェンジ車種 2017年度

						201	.7年						2	2018年	Ę _
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
					●プロ	フィア/1	ノンジヤ-	-高機能	能 ● クラ	リティP	HEV				•
日本							● N-E	зох	●プロ	フィア/	レンジヤ・	-4WA	Y		
				●クラ	リティB	ΕV		● フリ-	−ドMO	DULO •	X				
米国					• MD	X			• AC	CORD					
メキシコ											•				
ブラジル				• KI	CKS										
欧州							• FRI	4		_		•			
									• FRN	1					
中国		●开辑	⊭K60	<ul><li>NA</li></ul>	VARA	(FRM)				•					•
TE			● M5	<b>0V</b>	• KI	CKS									
東南 アジア			• NO	TE				• OU	TLAND	ER					
												\\/.	L\=++++	9年中の:	

当社連結決算年度の立ち上げ 車種(予定を含む) 8/37

●奇瑞汽車

#### 立ち上げ車種

#### 本田技研工業 N-BOX用シート

生産開始:2017年7月 生産拠点:鈴鹿工場

●さまざまな乗車シーンを想定した、乗り心地の追求

●乗用車(セダン)と同等サイズのシートフレーム

(骨格)採用

● 革新のスーパースライドシート (助手席)





#### 日野自動車 プロフィア/レンジャー用シート

生産開始:2017年5月(高機能シート5月、標準シート9月)

生産拠点:栃木工場

●減衰力を調整可能な高機能シート

●人間工学に基づいたシート構造の見直し

・肩甲骨や骨盤付近を面で支持

・クッション伸長による疲労軽減、安定した着座姿勢の確保

●標準シートでは、様々な用途に合わせ表皮が選択可能

#### 株式会社TF-METAL 子会社化



2017年4月28日、当社は富士機工株式会社のシート事業を吸収分割により 承継する会社の株式取得(子会社化)に関する契約を締結し 2017年10月2日に株式取得を完了しました

#### 新会社概要



#### 株式会社TF-METAL

本店所在地:静岡県 湖西市 (現富士機工 新居事業所内)

子会社: 現行シート事業関連の国内3社、中国3社、米州3社 計9社を継承

#### 狙い (1) 品質・コスト競争力UP (2) 一元管理によるスピードUP (3) 垂直統合による提案力UP

#### シートフレームシステム

シートフレーム開発

フレーム部品プレス 溶接・組立生産



機構部品開発

(旧 富士機工領域)

機構部品プレス溶接・組立生産



開発~生産まで一貫した対応

#### TF-METAL グローバル拠点



富昌(福州)汽車部件 開発有限公司



広州富士機工汽車部件 有限公司



浙江富昌泰汽車零部件 有限公司



中国

Fuji Kiko of U.S.A. Corporation



Fuji Autotech U.S.A., LLC



Fuji Kiko TACHI-S Mexico, S. A. de C. V.

米州

#### 株式会社TF-METAL



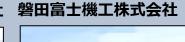
🕏 TF-METAL 富士機工 株式会社の シート事業を 吸収分割により 承継

日本

九州富士機工株式会社





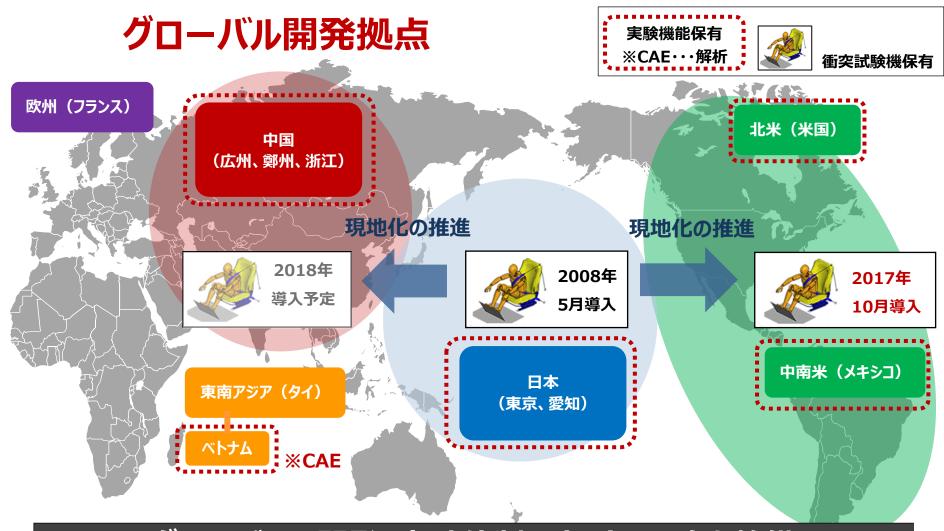




シートフレームシステムのグローバルネットワークを構築

#### 現地開発・実験体制の強化





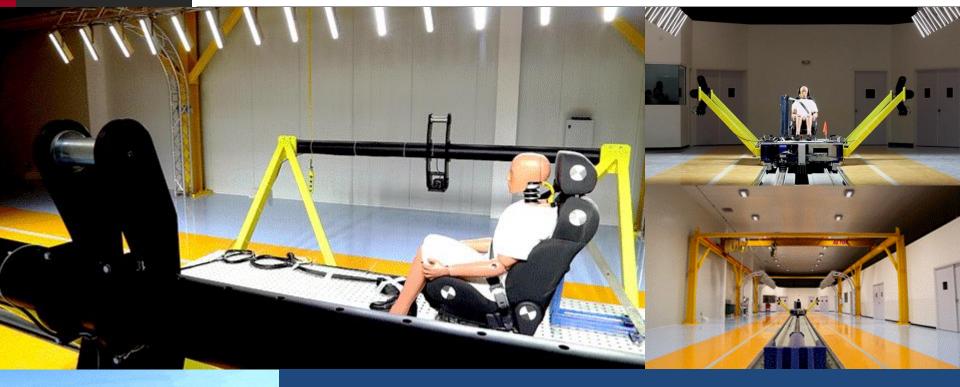
グローバルで開発・実験体制のネットワークを整備

"グローバル ワン チーム"でお客様の要望にタイムリーに対応

8 TACHI-S

#### メキシコにて 衝突試験機稼動







- メキシコにおける統括会社である TACHI-S Engineering Latin Americaにおいて 衝突試験機を備えた実験棟と新設の事務所棟が完成
- 衝突試験機の導入は日本に続き2機目
- 米州における開発・実験体制の強化と対応のスピード化を図り お客様への提案において 競争力を高める



#### 広州泰李 累計生產台数300万台突破





2017年8月、中国のシート生産会社である

広州泰李汽車座椅有限公司にて、

2006年の生産開始より11年で

累計生産300万台 を達成

#### 広州泰李汽車座椅有限公司

所在地 中国広東省広州市

設立 2004年11月

生産開始 2006年7月

事業内容東風日産乗用車公司向け

シート製造

- 急成長し始めた中国市場に対応するため フレームからシートコンプリートまでの 一貫生産を目標に設立
- シートトリム、機構部品、ウレタンフォーム 製造各社を隣接する「座椅城」体制

### 目次



第2四半期の実績

2017年度の見通し

設備投資

配当政策

## 通期の見通し(連結)

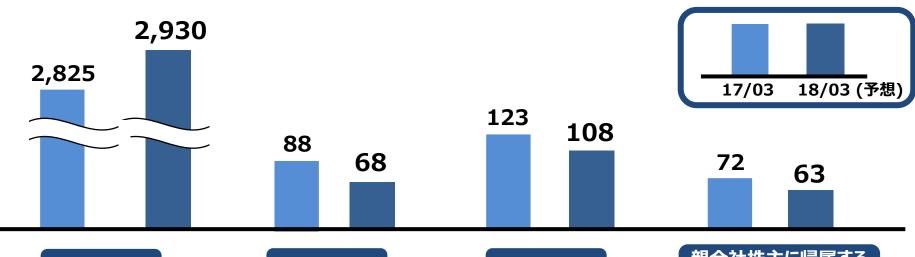


前期比

単位:億円

(億円未満切捨て)

	2017/03	2018/03(予想)	増減額	増減率(%)
売上高	2,825	2,930	+104	3.7
営業利益	88	68	△20	△23.2
経常利益	123	108	△15	△12.5
親会社株主に帰属する 当期純利益	72	63	△9	△13.3



売上高

営業利益

経常利益

親会社株主に帰属する 当期純利益

#### 業績変化の要因(連結)



前期比

## 売上高

単位:億円

(億円未満切捨て)

	2,930	地域	増減額	増減率(%)
2,825	1,263	日本	<b>△23</b>	<b>△1.8</b>
	496	北米	+30	+6.4
	630	中南米	+42	+7.2
	15	欧州	△6	△28.3
	493	中国	+57	+13.1
	30	東南アジア	+4	+18.2

17/03 18/03 予想

為替レート 17/03 USD=¥108.76 RMB=¥16.54 18/03 USD=¥111.50 RMB=¥16.50

### 業績変化の要因(連結)

72



前期比

88

営業利益

単位:億円

(億円未満切捨て)

親会社株主に帰属する 当期純利益

68	地域	増減額
15	日本	<b>△12</b>
3	北米	△2
4	中南米	+3
54	中国	<b>△2</b>
0	東南アジア	+0
<b>△10</b>	欧州	△7

/			
	63	地域	増減額
	13	日本	△3
	9	中南米	+5
	30	中国	△4
	1	東南アジア	+1
	25	持分法適用 会社	△3
	△3	北米	+5
	<b>△14</b>	欧州	<b>△10</b>
		_	

17/03 18/03 予想

17/03 18/03 予想

#### 業績変化の要因(説明)



#### 親会社株主に帰属する当期純利益について(P18)

17/3 18/3 (予想) 72億円 63億円

- ・関係会社株式売却に伴う売却益及び税負担影響 △5億円※
- 非支配株主帰属純利益の減少影響

△5億円

- ※ 詳細は2017年11月9日付の下記ニュースリリースをご覧ください
- ・特別利益(負ののれん発生益)及び特別損失(段階取得に係る差損)の 計上に関するお知らせ
- ・持分法適用関連会社の株式譲渡に伴う特別利益の計上に関するお知らせ

### 目次



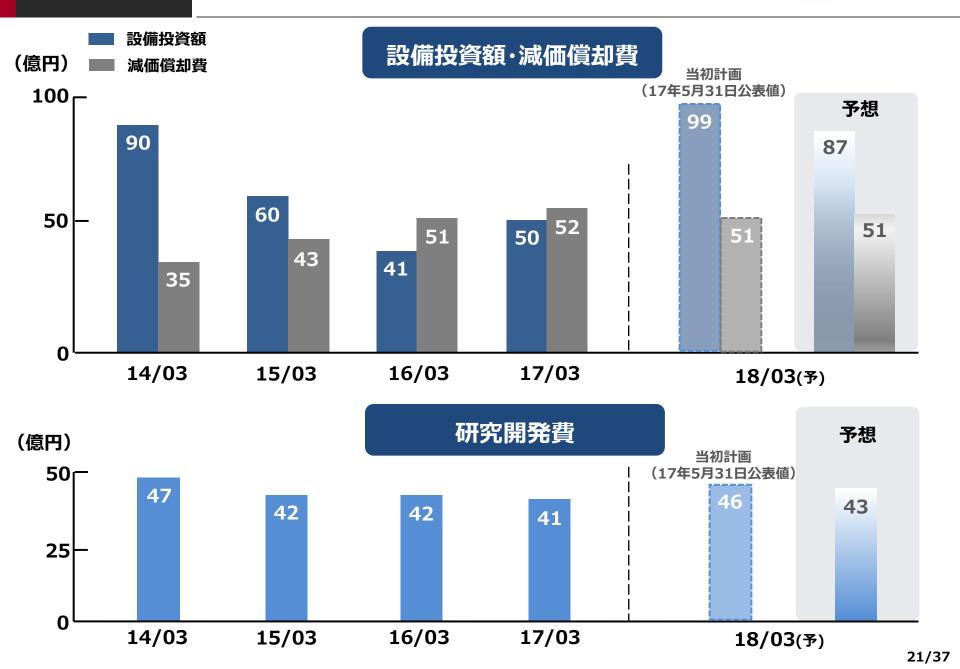
第2四半期の実績

2017年度の見通し

設備投資

配当政策

#### 連結 設備投資額·減価償却費·研究開発費 🞖 TACHI-S



## 目次



第2四半期の実績

2017年度の見通し

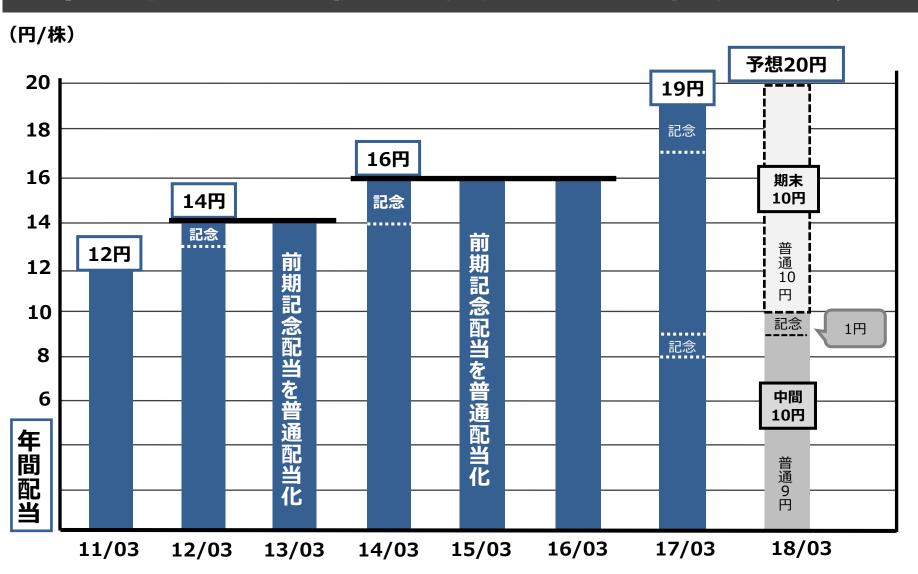
設備投資

配当政策

#### 配当政策



## 基本方針: 長期的視点で安定配当を目指しています





# **Appendix**

## 為替の推移



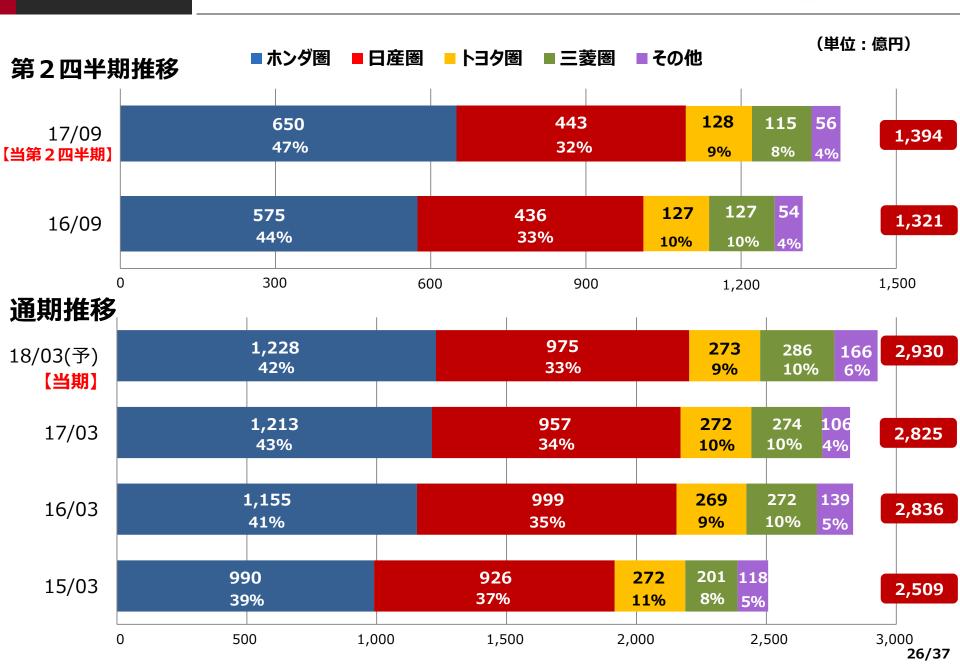
(単位:円)

	14/03	15/03	16/03	17/03	18/03(予)
USD	99.75	109.19	120.78	108.76	111.50
MXN	7.52	7.96	7.69	5.95	6.00
EUR	133.38	139.38	132.75	119.34	128.00
RMB	15.68	17.09	19.28	16.54	16.50

**Appendix** 

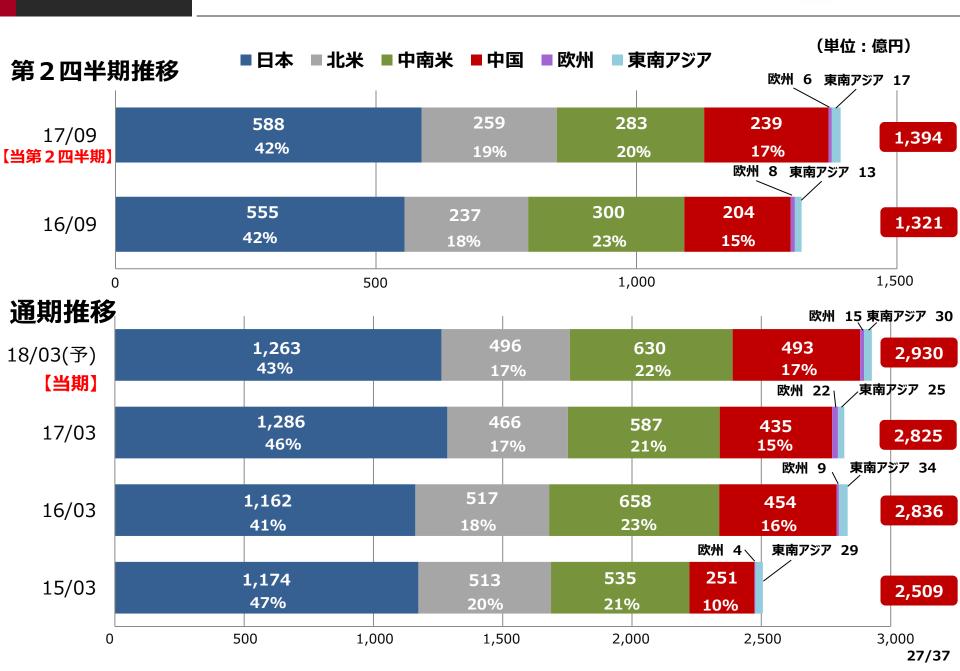
### 売上高の推移 圏別売上高 (連結)

**STACHI-S** 



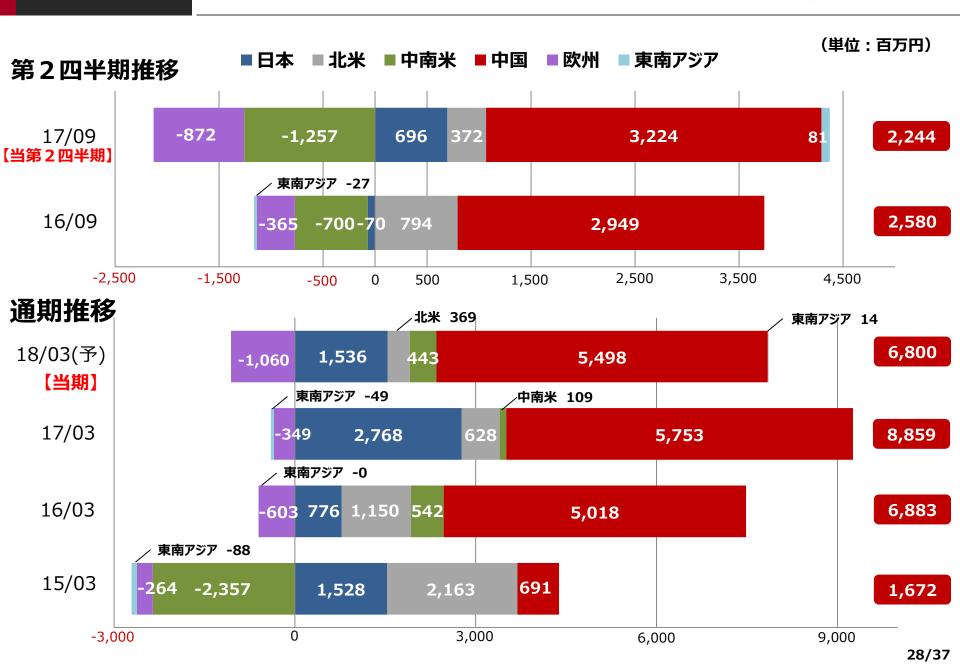
**Appendix** 

#### 売上高の推移 所在地別売上高 (連結) S TACHI-S



#### 利益の推移 所在地別営業利益 (連結)

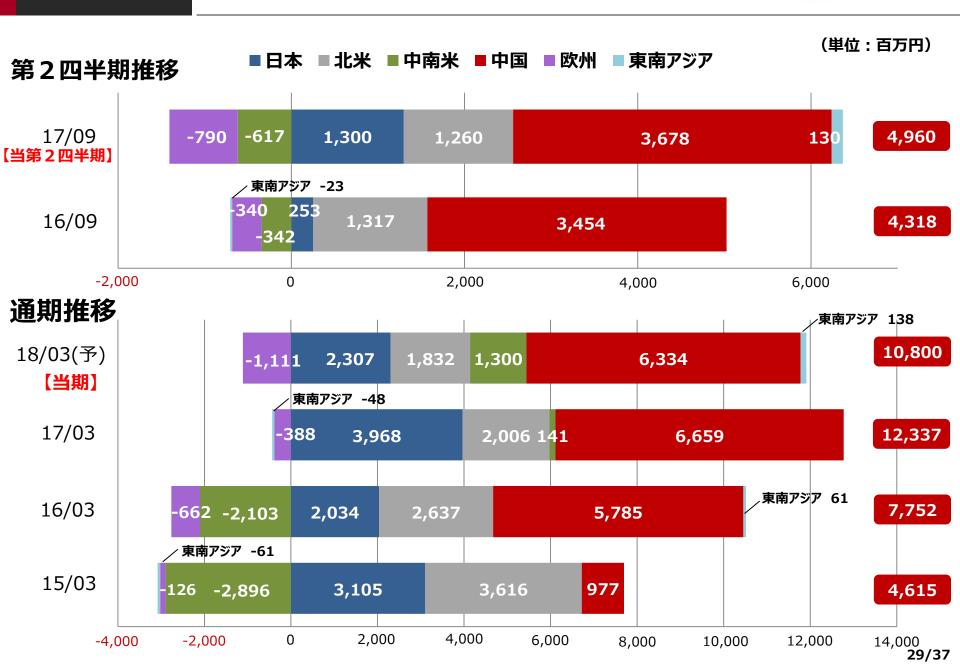




**Appendix** 

#### 利益の推移 所在地別経常利益 (連結)





## 事業所一覧 (日本)



17年9月末時点

拠点	設立年月	所在地	業務内容	主な納入先
本社	1954年 4月	東京都昭島市	本社機能	
技術・モノづくり センター	2012年 4月	東京都青梅市	営業・調達・設計・開発・ 実験・生産・品質等技術全般	
技術センター愛知	1999年 8月	愛知県安城市	営業・調達・設計・開発	
愛知工場	1977年 4月	愛知県安城市	自動車座席・座席部品の製造	トヨタ、三菱、トヨタ紡織
武蔵工場	1980年 1月	埼玉県入間市	自動車座席・座席部品の製造	ホンダ
青梅工場	1969年 4月	東京都青梅市	試作 自動車座席・座席部品の製造	日野、トヨタ紡織、UDトラックス、 トヨタ自動車東日本
栃木工場	1982年 2月	栃木県下野市	   自動車座席・座席部品の製造 	日産、日本発条、日野
平塚工場	1982年 7月	神奈川県平塚市	自動車座席・座席部品の製造	日産車体
鈴鹿工場	1984年10月	三重県鈴鹿市	自動車座席の製造	ホンダ

### 関係会社一覧(日本)



会社名	設立 年月 (◎資本参加)	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
㈱Nui Tec Corporation	1985年 7月	東京都羽村市	自動車座席用 縫製部品の 製造、販売	100.0%	百万円 <b>325</b>	タチエス トヨタ紡織東北	連結子会社
(株)タチエスパーツ	1971年 10月	東京都羽村市	各種座席部品・ 医療用ベッドの 製造、販売	100.0%	百万円 <b>50</b>	医療機関、 事務機器メーカー、 タチエス	連結子会社
立川発条㈱	1961年 4月	東京都昭島市	各種バネ・ 自動車座席部品の 製造、販売	100.0%	百万円 40	タチエス、富士機工 自動車関連以外	連結子会社
錦陵工業㈱	1976年 2月	福岡県京都郡	自動車座席・ 座席部品の 製造、販売	25.0%	百万円 <b>100</b>	タチエス、アディエント	連結関連会社
富士機工㈱	◎1999年 8月	静岡県湖西市	自動車部品の 製造、販売	24.4%	<sub>百万円</sub> 5,985	日産、スズキ他 自動車メーカー各社 タチエス、ジェイテクト	連結関連会社

※ 非連結子会社: タチエスサービス(株)

(株)TSデザイン

## 関係会社一覧(北米)



会社名	設立 年月	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
TACHI-S Engineering U.S.A., Inc.	1986年 7月	米国ミシガン州	北米における 営業、開発業務及び 統括管理	100.0%	百万∪S\$ <b>43</b>		連結子会社
SETEX, Inc.	1987年 9月	米国オハイオ州	自動車座席の 製造、販売	(51.0%)	百万US\$ 5	米国ホンダ アディエント	連結子会社
TACHI-S Automotive Seating U.S.A., LLC	2005年 12月	米国テネシー州	自動車座席の 製造、販売	(100.0%)	百万US\$ <b>22</b>	北米日産	連結子会社
TechnoTrim, Inc.	1986年 11月	米国ミシガン州	自動車座席用 縫製部品の 製造、販売	(49.0%)	∓∪s\$ 120	北米主要シートメーカー	連結関連会社
Fuji Autotech U.S.A., LLC	2004年 3月	米国ケンタッキー州	自動車座席用 機構部品の 製造、販売	(34.0%)	百万∪S\$ 10	北米主要シートメーカー	連結関連会社
TACHI-S Canada, Ltd.	2004年 9月	カナダ ノバスコシア州	カナダにおける 統括管理	(100.0%)	百万CAN\$ 12		連結子会社

## 関係会社一覧(中南米·欧州)



会社名	設立 年月	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
TACHI-S Engineering Latin America, S.A. de C.V.	2012年 5月	メキシコ アグアス カリエンテス州	中南米における 開発業務及び 統括管理	(100.0%)	百万∪S\$ <b>64</b>		連結子会社
Industria de Asiento Superior, S.A. de C.V. (TACHI-S Mexico)	1991年 4月	メキシコ アグアス カリエンテス州	自動車座席・座席 部品の製造、販売	(100.0%)	百万US\$ <b>26</b>	メキシコ日産	連結子会社
SETEX Automotive Mexico, S.A. de C.V.	2012年 9月	メキシコ グアナファト州	自動車座席の 製造、販売	(95.0%)	百万US\$ <b>24</b>	メキシコホンダ	連結子会社
Fuji Kiko TACHI-S Mexico, S.A. de C.V.	2012年 8月	メキシコ アグアス カリエンテス州	自動車座席用 機構部品等の 製造、販売	(34.0%)	百万Mex\$ 371	タチエスメキシコ、 フジオートテック USA、東洋 クオリティワン	連結関連会社
TACHI-S Brasil Industria de Assentos Automotivos Ltda	2012年 8月	   ブラジル   リオデジャネイロ   州	自動車座席の 製造、販売	(100.0%)	百万US\$ 10	     ブラジル日産 	連結子会社
TACHI-S Engineering Europe S.A.R.L.	2004年 10月	フランス ムードン・ラ・ フォレ市	欧州における営業、 開発業務、 自動車座席部品の 製造、販売	100.0%	百万EUR 16	英国日産、スペイン日産	連結子会社
連結子会社 5 社	連結関連	会社 1 社			( )		33/37

## 関係会社一覧(中国-1)



会社名	設立 年月	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
泰極愛思(中国) 投資有限公司	2011年 10月	中国 広東省	中国における 営業、開発業務及び 統括管理	100.0%	百万RMB <b>259</b>		連結子会社
泰極愛思(鄭州)汽車 座椅研発有限公司	2015年 12月	中国河南省	中国における開発業務	(100.0%)	百万RMB <b>75</b>		非連結子会社
福州泰昌汽車座椅 開発有限公司	2008年 8月	中国福建省	中国における開発業務	70.0%	百万RMB <b>31</b>		非連結子会社
武漢泰極江森汽車座椅 有限公司	2008年 6月	中国湖北省	自動車座席の 製造、販売	70.0%	百万RMB <b>43</b>	東風本田	連結子会社
広州泰李汽車座椅 有限公司	2004年 11月	中国 広東省	自動車座席の 製造、販売	51.0%	百万RMB <b>66</b>	東風日産	連結子会社
襄陽東風李爾泰極愛思 汽車座椅有限公司	2013年 7月	中国湖北省	自動車座席の 製造、販売	(51.0%)	百万RMB <b>30</b>	東風日産	連結子会社
鄭州泰新汽車内飾件 有限公司	2001年 7月	中国河南省	自動車座席の 製造、販売	50.0%	百万RMB <b>11</b>	奇瑞汽車 鄭州日産	連結関連会社
演结子会社 4 # 道	经即油合	2+ 1 ++	非庙结子会计	2 ≯+	( ) (	<u> </u>	24/27

連結子会社 4 社

社 連結関連会社

1 社

社 非連結子会社

2 社

( ) は間接所有を含む

## 関係会社一覧(中国-2)



会社名	設立 年月	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
大連東風李爾泰極愛思 汽車座椅有限公司	2013年 8月	中国遼寧省	自動車座席の 製造、販売	(49.0%)	百万RMB <b>50</b>	東風日産	連結関連会社
浙江吉俱泰汽車内飾 有限公司	2010年 10月	中国 浙江省	自動車座席の 製造、販売	40.0%	百万RMB <b>38</b>	吉利汽車	非連結関連会社
泰極(広州)汽車内飾 有限公司	2005年 9月	中国 広東省	自動車座席用 縫製部品の 製造、販売	100.0%	百万RMB <b>38</b>	タチエス 広州泰李	連結子会社
泰極愛思(武漢)汽車 内飾有限公司	2013年 10月	中国 湖北省	自動車座席用 縫製部品の 製造、販売	(100.0%)	百万RMB <b>35</b>	武漢泰江、 襄陽東風 李爾泰極 愛思	連結子会社
浙江泰極愛思汽車部件 有限公司	2012年 1月	中国浙江省	自動車座席用 フレーム部品の 製造、販売	(100.0%)	百万RMB 142	浙江吉倶泰、 タチエス、 襄陽東風李爾 泰極愛思、 武漢泰江	連結子会社
広州富士機工汽車部件 有限公司	2005年 1月	中国 広東省	自動車座席用 機構部品の 製造、販売	34.0%	百万RMB <b>40</b>	広州泰李、 広州 アディエント	連結関連会社

## 関係会社一覧(東南アジア)



会社名	設立 年月	所在地	主な事業内容	出資比率	資本金	主な納入先	連結範囲
TACHI-S (Thailand) Co., Ltd.	2011年 9月	タイ バンコク都	東南アジア、インドに おける統括管理	100.0%	百万THB <b>771</b>	タイ日産	連結子会社
TACHI-S Automotive Seating (Thailand) Co., Ltd.	2010年 4月	タイ バンコク都	自動車座席・座席 部品の製造、販売	100.0%	百万THB <b>153</b>	タイ日産	連結子会社
PT. TACHI-S Indonesia	2011年 9月	インドネシア 西ジャワ州	自動車座席の 製造、販売	(100.0%)	百万IDR <b>140,602</b>	インドネシア 日産	連結子会社
TACHI-S Engineering Vietnam Co., Ltd.	2013年 1月	ベトナム ホーチミン市	ベトナムにおける 開発業務	100.0%	百万VND <b>31,026</b>		非連結子会社
TACHI-S Vietnam Co., Ltd.	2012年 9月	ベトナム ダナン市	自動車座席の 製造、販売	100.0%	百万VND <b>22,913</b>	TCIE ベトナム社	非連結子会社
APM TACHI-S Seating Systems Vietnam Co., Ltd.	2016年 11月	ベトナム ダナン市	自動車座席の 製造、販売	(51.0%)	百万VND <b>55,750</b>	TCIE ベトナム社	非連結 子会社
APM TACHI-S Seating Systems Sdn. Bhd.	2013年 2月	マレーシア スランゴール州	自動車座席の 製造、販売	(49.0%)	百万MYR 10	タンチョンモーター アッセンブリーズ、 ミツビシモータース マレーシア	非連結 関連会社

#### 選ばれ続ける企業へ Global Seat System Creator



#### 本資料についてのご注意

本資料に記載されている将来に関する見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、不確実性やリスクを含んでおります。したがって、実際の結果は様々な要因によって見通しと異なる可能性がありうることをご了承下さい。