

## 第58期 中間報告書

平成21年4月1日 ▶▶ 平成21年9月30日

証券コード：7239



代表取締役社長 田口 裕史

株主の皆様には、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。  
平素は格別のご支援ご愛顧を賜り誠にありがたく厚く御礼を申し上げます。

当社、第58期第2四半期連結累計期間(平成21年4月1日から平成21年9月30日まで)の決算を終了いたしましたので、ここに事業活動の概況をご報告申し上げます。

平成21年12月

**Q** 当第2四半期連結累計期間の経済環境はいかがでしょうか？

当第2四半期連結累計期間における経済環境は、昨年秋からの深刻化した世界的な経済危機と景気後退に対する主要各国の経済対策や景気刺激策の効果もあり、一部地域で需要回復が見られるものの、雇用情勢の悪化や個人消費の低迷が続き全般的には依然として厳しい状況となりました。

当社グループの関連する自動車業界におきましては、国内ではエコカー減税や新車購入補助金制度によりカーメーカーの在庫調整は進展したものの、輸出の低迷は回復に至らず前年同期に対して生産は減少となりました。また、海外におきましても、各国政府による新車購入支援策の導入などが販売需要を刺激しましたが、生産は中国などアジアを中心に上向くなどの動きが見られるに留まりました。

**Q** 当社グループの第2四半期連結累計期間の業績はいかがでしょうか？

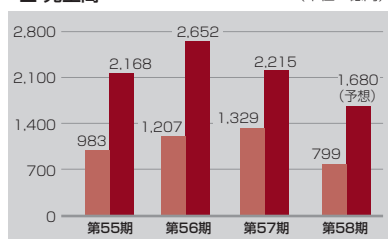
このような経営環境のもと、当第2四半期連結累計期間の業績につきましては、自動車座席の売上高は、期初想定に比べ増加傾向に推移したものの、前年同四半期比では、日本及び北米地域を中心に大幅に減少したことから、売上高は799億2千2百万円と530億6百万円(39.9%)の減収となりました。

利益面につきましては、売上高減少による影響等により、営業利益8億7千3百万円(前年同四半期比63.2%減)、経常利益13億6千3百万円(前年同四半期比61.6%減)、四半期純利益3億7千5百万円(前年同四半期比75.1%減)と、いずれも前年同四半期に比べ減益となりましたが、事業基盤再構築の効果や徹底した費用削減努力により黒字を確保することが出来ました。

連結決算ハイライト

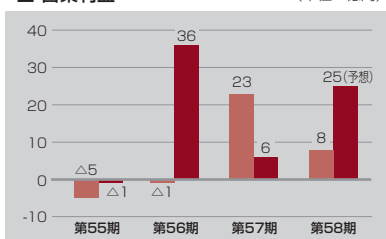
■ 売上高

(単位: 億円)



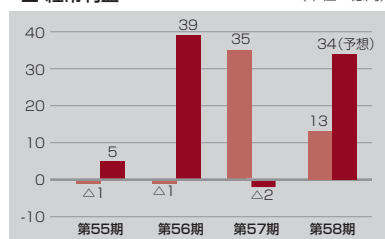
■ 営業利益

(単位: 億円)



■ 経常利益

(単位: 億円)



## Q 事業別セグメントにおける業績はいかがでしょうか？

事業別セグメントの業績は、次のとおりであります。

### ①自動車座席事業等

国内及び北米を中心に自動車座席の販売が大幅に減少し、売上高は796億1千9百万円（前年同四半期比40.0%減）、営業利益は10億6千6百万円（前年同四半期比60.4%減）となりました。

### ②不動産関連事業

保有資産の有効活用と安定した収益の確保を目的に、当社において不動産賃貸事業を行っております。売上高は3億2百万円、営業利益は1億8千万円（前年同四半期比6.2%増）となりました。

## Q 地域別セグメントにおける業績はいかがでしょうか？

地域別セグメントの業績は、次のとおりであります。

### ①日本

不動産関連事業の業績は安定しているものの、自動車座席の販売が大幅に減少し、売上高は436億3千万円（前年同四半期比41.6%減）、営業利益は5億6千万円（前年同四半期比72.8%減）となりました。

### ②米国

自動車需要低迷の影響を受け、売上高は177億1千3百万円（前年同四半期比36.1%減）となりました。営業利益につきましては、売上高減少の影響はあるものの、前年同四半期は新規受注車種の立上げ費用負担等もあったことから6億2百万円（前年同四半期比22.5%増）となりました。

### ③カナダ

自動車需要低迷の影響を受け、売上高は47億4千7百万円（前年同四半期比62.3%減）となりましたが、生産拠点再編の効果

もあり、営業損失は1億6千3百万円と前年同四半期に比べ損失は減少しました。

### ④メキシコ

自動車需要低迷と為替変動の影響を受け、売上高は82億4千1百万円（前年同四半期比33.8%減）、営業損失は2千6百万円（前年同四半期は営業利益3千1百万円）となりました。

### ⑤フランス

売上高は3億2千3百万円（前年同四半期比6.1%減）、営業損失は7百万円（前年同四半期の営業損失1千4百万円）となりました。

### ⑥中国

売上高は52億6千5百万円（前年同四半期比2.8%増）となりましたが、販売製品構成の変動や日本向け縫製部品のグループ間販売減少等により、営業利益は2億7千6百万円（前年同四半期比56.9%減）となりました。

## Q 今後の見通しはいかがでしょうか？

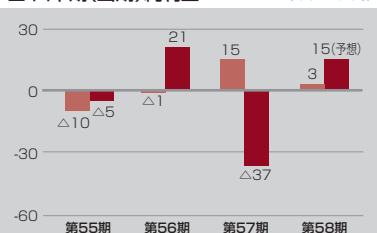
今後の見通しにつきましては、国内におけるエコカー減税や新車購入補助金制度など、各国での景気刺激策の効果により自動車の需要は回復基調にあるものの、昨年秋のリーマン・ショック以前の需要水準には程遠く、自動車生産台数は引き続き低調に推移するものと思われま。

このような環境のもと、当社グループを取り巻く経営環境は依然として先行き不透明な厳しい状況が続くものと思われまますが、当社グループの自動車座席の売上高は、足もとでは期初の予想に比べ増加傾向に推移しており、最近の業績の動向等を踏まえ、平成22年3月期通期の連結業績見通しにつきましては、売上高は1,680億円、営業利益は25億円、経常利益は34億円、当期純利益は15億円としております。

■ 上期 ■ 通期

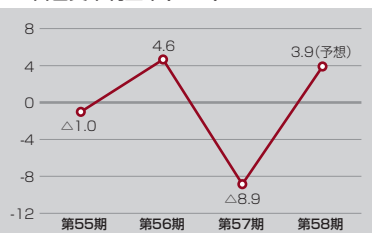
### ■ 四半期(当期)純利益

(単位：億円)



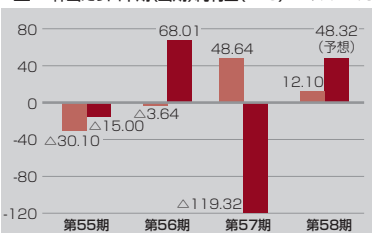
### ■ 自己資本利益率(ROE)

(単位：%)



### ■ 一株当たり四半期(当期)純利益(EPS)

(単位：円)



■連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	当第2四半期末 平成21年9月30日現在	前期末 平成21年3月31日現在
<b>資産の部</b>		
流動資産	46,066	37,595
固定資産	39,450	40,811
有形固定資産	24,566	25,988
無形固定資産	1,051	1,145
投資その他の資産	13,832	13,678
資産合計	85,517	78,407
<b>負債の部</b>		
流動負債	38,314	30,817
固定負債	5,734	6,237
負債合計	44,049	37,055
<b>純資産の部</b>		
株主資本	40,336	40,291
資本金	8,145	8,145
資本剰余金	7,698	7,698
利益剰余金	28,064	28,018
自己株式	△ 3,572	△ 3,572
評価・換算差額等	△ 1,872	△ 1,977
その他有価証券評価差額金	740	△ 86
為替換算調整勘定	△ 2,612	△ 1,891
少数株主持分	3,003	3,039
純資産合計	41,467	41,352
負債純資産合計	85,517	78,407

■連結損益計算書

(単位：百万円)

科 目	当第2四半期 (累計) 平成21年4月1日から 平成21年9月30日まで	前第2四半期 (累計) 平成20年4月1日から 平成20年9月30日まで
売上高	79,922	132,928
売上原価	74,257	124,614
販売費及び一般管理費	4,790	5,940
営業利益	873	2,374
営業外収益	589	1,306
営業外費用	99	132
経常利益	1,363	3,547
特別利益	87	8
特別損失	374	758
税金等調整前四半期純利益	1,077	2,797
法人税、住民税及び事業税	394	879
法人税等調整額	59	254
少数株主利益	246	153
四半期純利益	375	1,510

■連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	当第2四半期 (累計) 平成21年4月1日から 平成21年9月30日まで	前第2四半期 (累計) 平成20年4月1日から 平成20年9月30日まで
営業活動によるキャッシュ・フロー	356	30
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 910	△ 2,185
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 602	△ 913
現金及び現金同等物に係る換算差額	△ 365	227
現金及び現金同等物の増減額	△ 1,522	△ 2,841
現金及び現金同等物の期首残高	9,941	11,502
現金及び現金同等物の四半期末残高	8,419	8,660

## 当社はアジア地域の海外事業を強化してまいります。 ここでは、平成21年度に設立する2つの新会社について ご紹介いたします。

タイ ラヨン県にリア・コーポレーション（モーリシャス）リミテッド殿と共同で、シート生産会社である「TACLE Seating Thailand Co., Ltd.」を設立（平成21年11月予定）いたします。

納入先はタイ日産自動車会社殿で、生産開始は平成22年2月、生産規模は年間約14万台を予定しており、アジア地域の輸出拠点として、現在は操業に向け準備を進めております。



■TACLE Seating Thailand Co., Ltd.

インド タミルナドゥ州に、リア・コーポレーション（モーリシャス）リミテッド殿と共同で、シート生産会社である「TACLE Automotive India Private Limited」を設立（平成21年11月予定）いたします。

納入先はルノー・日産 オートモーティブ インディア殿で、生産開始は平成22年5月、生産規模は年間約20万台を予定しております。

タイ・インド共に当社として初の進出であり、今後も成長が期待出来るアジア事業の強化を図ってまいります。



■TACLE Automotive India Private Limited

## 中国・武漢泰極江森汽車座椅有限公司が生産を開始しました。

平成20年6月にジョンソン・コントロールズ・インク殿と共同で設立した「武漢泰極江森汽車座椅有限公司」が、平成21年8月より東風本田殿へシートを納入を開始いたしました。生産車種は「スピリア（日本名：アコード）」で、9月より月間約3,500台生産しております。

世界的に景気回復と言えるまでには至っておりませんが、中国事業は比較的堅調に推移しており、今後は更に当社経営に寄与するものと確信しております。



■武漢泰極江森汽車座椅有限公司



## 「Biofoam（バイオフィフォーム）ヘッドレスト」を開発しました。

自動車用ヘッドレストに用いられるポリウレタンは石油由来の原料を使用していますが、環境に配慮するため、原料の一部を植物由来の「ひまし油」成分に置き換えた表皮一体発泡ヘッドレスト「Biofoamヘッドレスト」を開発しました。

この「Biofoamヘッドレスト」は、要求される性能はそのままだに、製造から廃棄に至るサイクルでCO<sub>2</sub>排出量を約12%抑制し、化石燃料の使用量を約21%低減することが可能です。

当社は、自動車部品のカーボンニュートラル実現を目指し、環境に優しい快適なシートをご提供出来るよう、技術開発に取り組んでまいります。



■Biofoamヘッドレスト

## ■ 会社概要

設立	昭和29年4月7日
本店	東京都昭島市松原町3丁目3番7号
資本金	8,145百万円
従業員数	5,032名(連結) 1,324名(単体)
主要な事業内容	自動車座席/座席部品の製造及び販売

## ■ 株式の状況

発行可能株式総数	140,000,000株
発行済株式の総数	35,022,846株
株主総数	4,343名
大株主及び持株数	

株主名	持株数(千株)	出資比率(%)
日野自動車株式会社	1,521	4.90
株式会社齊藤	1,514	4.88
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	1,352	4.35
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	1,297	4.18
齊藤 静	1,166	3.76
タチエス取引先持株会	1,058	3.41
河西工業株式会社	905	2.92
シーエイティ アイエイ インターナショナル キャブ パルテ・ポトリア	789	2.54
株式会社三井住友銀行	750	2.42
齊藤 潔	736	2.37

※出資比率は自己株式(3,977,467株)を控除して計算しております。

## ■ 役員

代表取締役会長 最高経営責任者	齊藤 潔		
代表取締役社長 最高執行責任者	田口 裕史		
取締役・副社長 取締役・常務執行役員	野上 義之 川村 清之 大野 泰明 小松 隆治 木津川 迪治 川崎 守之 河合 弘之 三木 浩之 針ヶ谷 博樹 富山 正樹 青地 徹	小林 英雄 蒲生 睦	
社外取締役		関口 義雄	
常勤監査役		一法師 信武	
社外監査役		伊月 川憲	
常務執行役員		石川 原毅	
執行役員		石川 文雄 藤田 勉	

## ■ 事業所

本社	技術センター	技術センター愛知
愛知工場	武蔵工場	青梅工場
栃木工場	平塚工場	鈴鹿工場
金沢営業所		

## ■ 国内グループ会社

<b>シート事業</b>	<b>その他</b>
錦陵工業株式会社	株式会社タチエスパーツ
<b>シート縫製事業</b>	立川発条株式会社
株式会社Nui Tec Corporation	株式会社日新工業所
<b>シート機構部品事業</b>	タチエスサービス株式会社
富士機工株式会社	株式会社TSデザイン

## ■ 海外グループ会社

<b>開発/総括</b>	
Tachi-S Engineering U.S.A., Inc.	(アメリカ)
Tachi-S Canada, Ltd.	(カナダ)
Tachi-S Engineering Europe S.A.R.L.	(フランス)
福州泰昌汽車座椅開発有限公司	(中国)

<b>シート事業</b>	
TACLE Seating U.S.A., LLC	(アメリカ)
Setex, Inc.	(アメリカ)
Setex Canada GP	(カナダ)
Industria de Asiento Superior, S.A. de C.V.	(メキシコ)
TACLE Seating U.K. Limited	(イギリス)
広州泰李汽車座椅有限公司	(中国)
武漢泰極江森汽車座椅有限公司	(中国)
鄭州泰新汽車內飾件有限公司	(中国)
TACLE Seating Thailand Co., Ltd. ※	(タイ)
TACLE Automotive India Private Limited ※	(インド)

※平成21年11月設立予定

<b>シート縫製事業</b>	
TechnoTrim, Inc.	(アメリカ)
泰極汽車內飾(太倉)有限公司	(中国)
泰極(広州)汽車內飾有限公司	(中国)
<b>シート機構部品事業</b>	
Fuji Autotech U.S.A., LLC	(アメリカ)
広州富士機工汽車部件有限公司	(中国)

## ■ 当社製品採用車種

ホンダ	アコードセダン、アコードワゴン、ストリーム、エアウェイブ、パートナー、クロスロード、フリード、ライフ
日産	スカイライン、ラフェスタ、フェアレディZ、サファリ、サファリピックアップ、ダットサントラック、シルフィー、GT-R、デュアルIS、EX35、FX50、フーガ、シーマ、プレジデント、NV200パネット
トヨタ	ラクティス、イスト、ヴィッツ、FJクルーザー、プレミオ、アリオン、ブラド
三菱	グランディス、コルト、コルトプラス、チャレンジャー、アウトランダー
日野自動車	プロフィア、デュトロ(トヨタダイナ)
日産ディーゼル	クオン、コンドル
いすゞ	トラックシート用部品
ジェイ・バス	バス用シート

## 株主優待制度について

当社では、株主の皆様への利益還元のひとつとして、株主優待制度を下記の基準により実施しております。

< QUO カード >

ご所有株式数	中間（基準日9月30日）	期末（基準日3月31日）
100株以上1,000株未満		1,000円相当
1,000株以上	1,000円相当	3,000円相当

## 株主メモ

事業年度	毎年4月1日～翌年3月31日	株主名簿管理人	東京都港区芝三丁目33番1号
定時株主総会	毎年6月下旬	特別口座管理機関	中央三井信託銀行株式会社
基準日	定時株主総会 毎年3月31日		
	期末配当 毎年3月31日		
	中間配当 毎年9月30日		
	その他必要があるときは、あらかじめ公告して定めます。		

単元株式数 100株

住所変更、単元未満株式の買取・買増等のお申し出先、その他お問い合わせ先

	証券会社に口座を開設されている株主様	証券会社に口座を開設されていない株主様 (特別口座に記録されている株主様)
郵送物送付先	お取引の証券会社	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 中央三井信託銀行株式会社 証券代行部
電話番号		0120-78-2031 (フリーダイヤル)
取次窓口		中央三井信託銀行株式会社 全国各支店 日本証券代行株式会社 本店及び全国各支店

未受領の配当金につきましては、中央三井信託銀行株式会社にお申し出ください。

# 株式会社タチエス

株主様窓口<総務部>

〒198-0025 東京都青梅市末広町1丁目7番8号 TEL.0428-33-1911

ホームページ <http://www.tachi-s.co.jp/>